

Liebe Interessenten!

Hinsichtlich der Regeln für die Sportbootführerscheine und andere Befähigungszeugnisse überschlagen sich gegenwärtig die Ereignisse, sodass im Lauf des Jahres 2012 insgesamt 3 unterschiedliche Ausbildungs- und Prüfungsbestimmungen gelten werden:

Zur Zeit gilt ein seit Jahren beklagter, zu umfangreicher und viel zu theorielastiger Fragenkatalog, und die Bootspraxis kommt in unverantwortlicher Weise zu kurz.

Weil das so ist, gilt ab 1. Mai das "multiple Choice-Verfahren", lange gewünscht, jedoch bleibt der unzureichende Praxisbezug ebenso wie die Theorielastigkeit. Dabei liegen die Antwort-Vorschläge so nahe beieinander, dass die Gefahr der Falsch-Beantwortung groß ist. In multiple Choice-Verfahren gibt es keine mündliche Prüfung, in welcher bisher noch zweifelhafte Ergebnisse "gerettet" werden konnten. Also stellt dieser Schritt keine Verbesserung dar.

Gegenüber diesen Entwicklungen hat die Politik deutlich andere Vorstellungen. Deshalb wurde die Beschlussvorlage 17/7937 vom 29. 11. 2011 in den Bundestag eingebracht, durch die das Führerscheinwesen völlig neue Inhalte bekommt und praxisnäher und einfacher gestaltet wird. (Führerscheinpflicht ab 15 PS statt ab 5 PS, kein Funkschein mehr erforderlich für Schiffsführer, Seenotsignalmittelprüfung integriert usw.). Da die Vorlage von den beiden Regierungsfractionen kommt, kann mit hoher Wahrscheinlichkeit davon ausgegangen werden, dass sie auch so beschlossen wird. Neuesten Berichten zufolge wird das voraussichtlich am 26./27.01.2012 der Fall sein. In der Folge werden dann die Ausbildungen neu konzipiert, die Lehrbücher neu geschrieben, die Fragebögen neu entwickelt und die Prüfungsbestimmungen überarbeitet werden müssen.

Ich will und werde keinen Sportbootführerschein-Kurs anbieten, in welchem unnötig Schweres, praktisch kaum Brauchbares und im Hinblick auf die nahe Zukunft objektiv Falsches unterrichtet wird. Deshalb stelle ich die Ausbildung ein. Wer nicht aus zwingenden Gründen sofort einen Sportbootführerschein benötigt, sollte die Entwicklung in den nächsten Monaten beobachten und sich bis dahin gedulden - für Interessenten an Sportbootführerscheinen kommt es mit großer Sicherheit in vielerlei Hinsicht besser!